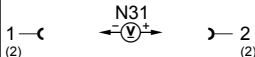
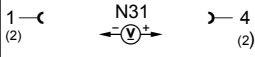
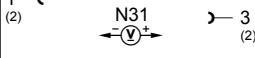

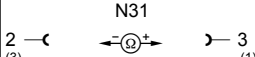

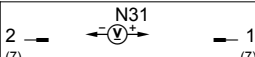
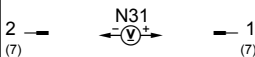
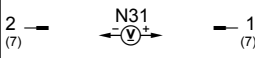
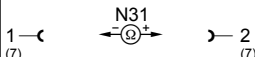

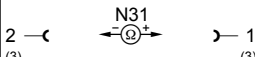
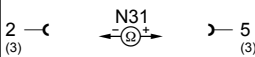
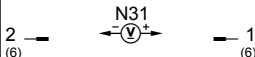
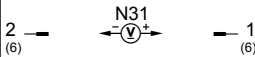
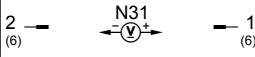

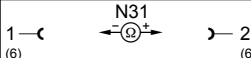
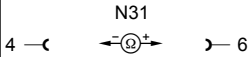
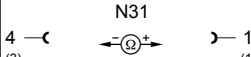
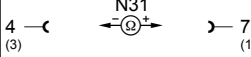
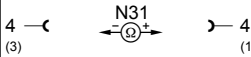
	Prüfungsbereich	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
1.0		<b>Steuergerät Komfortsitzverstellung links (N31)</b> Spannungsversorgung	  	Kupplung (2) von N31 abgezogen.	11-14 V	Leitungen Relais Komfortschaltung (K24)
2.0		<b>Schalter Sitz vor/zurück (S89s1)</b> Widerstand  <b>bis ca. 09/93</b>	 	Kupplung (1) und (3) von Steuergerät (N31) abgezogen. S89s1, nach vorn bewegen.  S89s1, nach hinten bewegen.	< 1    < 1	Leitungen S89


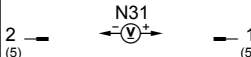
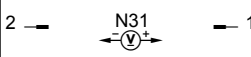
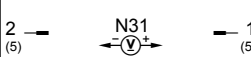
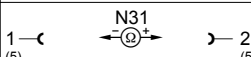
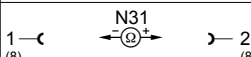
		Prüfungsbereich	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
3.0		<b>Motor Sitz vor/zurück (M25m1)</b> Spannungsversorgung	  	Kupplung (7) von Steuer- gerät (N31) abgezogen.  Schalter Sitz vor/zurück (S89s1), nach vorn bewegen.  S89s1, nach hinten bewegen.	< 1 V  11-14 V  -11 bis -14 V	Leitungen S89 N31
4.0		<b>Motor Sitz vor/zurück (M25m1)</b> Widerstand		Kupplung (7) von Steuer- gerät (N31) abgezogen.	0,5-15	M25m1

		Prüfungsbereich	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
5.0		<b>Schalter Sitz vorn hoch/tief (S89s3)</b> Widerstand  <b>bis ca. 09/93</b>	 	Kupplung (3) von Steuer- gerät (N31) abgezogen. S89s3, nach oben bewegen.  S89s3, nach unten bewegen.	< 1  < 1	Leitungen S89
6.0		<b>Motor Sitz vorn hoch/tief (M25m3)</b> Spannungsversorgung	  	Kupplung (6) von Steuer- gerät (N31) abgezogen.  Schalter Sitz vorn hoch/tief (S89s3), nach oben bewegen.  S89s3, nach unten bewegen.	< 1 V  11-14 V  -11 bis -14 V	Leitungen S89 N31


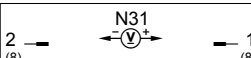
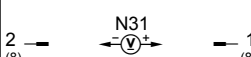
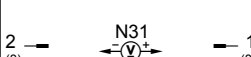
**Prüfprogramm - Elektrik**
**Prüfung (Sitzverstellung ohne Memory, linker Sitz)**

		Prüfungsfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
7.0		<b>Motor Sitz vorn hoch/tief (M25m3)</b> Widerstand		Kupplung (6) von Steuergerät (N31) abgezogen.	0,5-15	M25m3
8.0		<b>Schalter Sitz hinten hoch/tief (S89s2)</b> Widerstand  <b>bis ca. 09/93</b>	 	Kupplung (1) und (3) von Steuergerät (N31) abgezogen. S89s2, nach oben bewegen. S89s2, nach unten bewegen.	< 1 < 1	Leitungen S89
9.0		<b>Schalter Rückenlehne vor/zurück (S89s5)</b> Widerstand  <b>bis ca. 09/93</b>	 	Kupplung (1) und (3) von Steuergerät (N31) abgezogen. S89s5, nach vorn bewegen. S89s5, nach hinten bewegen.	< 1 < 1	Leitungen S89

**Prüfprogramm - Elektrik**
**Prüfung (Sitzverstellung ohne Memory, linker Sitz)**

		Prüfungsfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
10.0		<b>Motor Sitz hinten hoch/tief (M25m2)</b> Spannungsversorgung	  	Kupplung (5) von Steuergerät (N31) abgezogen. Schalter Sitz hinten hoch/tief (S89s2), nach oben bewegen. S89s2, nach unten bewegen.	< 1 V 11-14 V -11 bis -14 V	Leitungen S89 N31
11.0		<b>Motor Sitz hinten hoch/tief (M25m2)</b> Widerstand		Kupplung (5) von Steuergerät (N31) abgezogen.	0,5-15	M25m2
12.0		<b>Motor Rückenlehne vor/zurück (M25m5)</b> Widerstand		Kupplung (8) von Steuergerät (N31) abgezogen.	0,5-15	Leitungen M25m5

**Prüfprogramm - Elektrik**
**Prüfung (Sitzverstellung ohne Memory, linker Sitz)**

		Prüfungsfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
13.0		<b>Motor Rückenlehne vor/zurück (M25m5)</b> Spannungsversorgung	  	Kupplung (8) von Steuergerät (N31) abgezogen. Schalter Rückenlehne vor / zurück (S89s5), nach vorn bewegen. S89s5, nach hinten bewegen.	< 1 V 11-14 V -11 bis -14 V	Leitungen S89 N31

14.0		<b>Schalter Kopfstütze hoch/tief (S89s4)</b> Widerstand  <b>bis ca. 09/93</b>		Kupplung (1) und (3) von Steuergerät (N31) abgezogen. S89s4, nach oben bewegen. < 1  S89s4, nach unten bewegen. < 1		Leitungen S89
------	--	--	--	--	--	---------------

**Prüfprogramm - Elektrik**      **Prüfung (Sitzverstellung ohne Memory, linker Sitz)**

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
15.0		<b>Motor Kopfstütze hoch/tief (M25m4)</b> Spannungsversorgung		Kupplung (9) von Steuergerät (N31) abgezogen.  Schalter Kopfstütze hoch / tief (S89s4), nach oben bewegen.  S89s4, nach unten bewegen.	< 1 V  11-14 V  -11 bis -14 V	Leitungen S89 N31
16.0		<b>Schaltergruppe Verstellung Vordersitz links (S89)</b> Spannungsversorgung  <b>bis ca. 09/93</b>		Kupplung (3) von Steuergerät (N31) abgezogen.	11-14 V  11-14 V	N31

**Prüfprogramm - Elektrik**      **Prüfung (Sitzverstellung ohne Memory, linker Sitz)**

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
17.0		<b>Motor Kopfstütze hoch/tief (M25m4)</b> Widerstand		Kupplung (9) von Steuergerät (N31) abgezogen.	0,5-15	Leitungen M25m4
18.0		<b>Steuergerät Näherungsschalter links (N32/5)</b> Spannungsversorgung		Kupplung (4) von Steuergerät (N31) abgezogen.	11-14 V	N31
19.0		<b>Steuergerät Näherungsschalter links (N32/5)</b> Spannungsversorgung		Rückenlehne so weit nach hinten bewegen, bis sie leicht am Verdeckkasten anliegt. Kupplung (4) von Steuergerät (N31) abziehen. Kupplung öffnen und Leitung herausnehmen. Kupplung (4) an N31 wieder aufstecken.	> 4 V	N32/5 Leitungen

**Prüfprogramm - Elektrik**      **Prüfung (Sitzverstellung ohne Memory, linker Sitz)**

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
20.0		<b>Schalter Verstellung Vordersitz links, Beleuchtung (S89e1)</b> Spannungsversorgung  <b>bis ca. 09/93</b>		S89 ausgebaut. Kupplung (1) und (2) von S89 abgezogen. Standlicht eingeschaltet.	11-14 V	Leitungen

21.0		<b>Schaltkreis Schalter Lehnenverriegelung linker Sitz, links (S52/1) und rechts (S52/2).</b> Widerstand	<div> </div> <div> </div>	<p>Sicherheitspaket Lehnen verriegelung, links (N32/7) abgezogen. Rückenlehne verriegelt.</p> <p>Rückenlehne entriegelt.</p> <p>Rückenlehne verriegelt.</p> <p>Rückenlehne entriegelt.</p>	<p>&lt; 1</p> <p>&gt;20k</p> <p>&lt; 1</p> <p>&gt;20k</p>	Leitungen S52/1
------	--	---	------------------------------	---	--	-----------------

**Prüfprogramm - Elektrik**      **Prüfung (Sitzverstellung ohne Memory, linker Sitz)**



		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
22.0		<b>Sicherheitspaket Lehnen verriegelung, links (N32/7)</b> Spannungsversorgung	<div> </div>	<p>N32/7 abgezogen. Zündung: <b>EIN</b></p> <p><b>Hinweis</b> Wenn N32/7 abgezogen wird, ertönt das akustische Warnsignal des Sicherheitspaketes Lehnenverriegelung, rechts (N32/8) für ca. 20 s.</p>	11-14 V	22.1 Leitungen
22.1		Leitungen zwischen dem linken und rechten Sicherheitspaket	<div> </div>	Sicherheitspaket links und rechts abgezogen.	< 1	Leitungen
23.0		<b>Sicherheitspaket Lehnen verriegelung, links (N32/7)</b> Signalausgang für Verriegelungsautomatik	<div> </div>	<p>Kupplung (4) von Steuergerät (N31) abgezogen. Rückenlehne entriegelt. Beide Türen geschlossen. Zündung: <b>EIN</b></p>	> 4 V	Leitungen N32/7

**Prüfprogramm - Elektrik**      **Prüfung (Sitzverstellung ohne Memory, linker Sitz)**




		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
24.0		<b>Warnleuchte Sicherheitsgurt/Rückenlehnenverriegelung (A1e9)</b>		<p>Motor: <b>Starten</b> Rechte Rückenlehne entriegelt. Beide Türen geschlossen.</p>	Warnleuchte muß aufleuchten	<p>Wird Sollwert erreicht: Sicherheitspaket Lehnenverriegelung, links (N32/7) Leitungen</p> <p>Wird Sollwert nicht erreicht: Leitungen A1e9</p>
25.0		<b>Warnsignal von Sicherheitspaket Lehnenverriegelung, links (N32/7) und Sicherheitspaket Lehnenverriegelung, rechts (N32/8)</b>		<p>N32/8 abgezogen Kupplung N32/8 ausbauen Kupplung öffnen und Buchse 3 herausnehmen N32/8 auf Kupplung wieder aufstecken Motor: <b>Starten</b> Rückenlehnen links und rechts verriegelt Beide Türen geschlossen</p>	Warnleuchte geht aus	<p>Wird Sollwert nicht erreicht: N32/7</p> <p>Wird Sollwert erreicht: Leitungen N32/8</p>

**Prüfprogramm - Elektrik**      **Prüfung (Sitzverstellung ohne Memory, linker Sitz)**


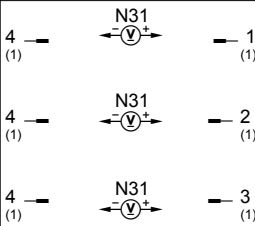
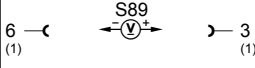
		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
26.0		<b>Schalter Sitz vor/zurück (S89s1)</b> Widerstand  <b>ab ca. 10/93</b>	<div> </div>	<p>Kupplung (1) von Steuergerät (N31) abgezogen.</p> <p>S89s1, nach vorn bewegen.</p> <p>S89s1, nach hinten bewegen.</p>	<p>ca. 2,2 k</p> <p>ca. 42</p> <p>ca. 16</p>	Leitungen S89

27.0		<b>Schalter Sitz vorn hoch/tief (S89s3)</b> Widerstand  <b>ab ca. 10/93</b>		Kupplung (1) von Steuergerät (N31) abgezogen.  S89s3, nach oben bewegen. ca. 42  S89s3, nach unten bewegen. ca. 16	ca. 2,2 k	Leitungen S89
		<b>Schalter Sitz hinten hoch/tief (S89s2)</b> Widerstand  <b>ab ca. 10/93</b>		Kupplung (1) von Steuergerät (N31) abgezogen.  S89s2, nach oben bewegen. ca. 156  S89s2, nach unten bewegen. ca. 72	ca. 2,2 k	Leitungen S89

**Prüfprogramm - Elektrik**      **Prüfung (Sitzverstellung ohne Memory, linker Sitz)**

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
29.0		<b>Schalter Rückenlehne vor/zurück (S89s5)</b> Widerstand  <b>ab ca. 10/93</b>		Kupplung (1) von Steuergerät (N31) abgezogen.  S89s5, nach vorn bewegen. ca. 42  S89s5, nach hinten bewegen. ca. 16	ca. 2,2 k	Leitungen S89
30.0		<b>Schalter Kopfstütze hoch/tief (S89s4)</b> Widerstand  <b>ab ca. 10/93</b>		Kupplung (1) von Steuergerät (N31) abgezogen.  S89s4, nach oben bewegen. ca. 156  S89s4, nach unten bewegen. ca. 72	ca. 2,2 k	Leitungen S89

**Prüfprogramm - Elektrik**      **Prüfung (Sitzverstellung ohne Memory, linker Sitz)**

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
31.0		<b>Schaltergruppe Verstellung Vordersitz links (S89)</b> Spannungsversorgung  <b>ab ca. 10/93</b>		Kupplung (1) von Steuergerät (N31) abgezogen.	ca. 5 V	N31
32.0		<b>Schalter Verstellung Vordersitz links, Beleuchtung (S89e1)</b> Spannungsversorgung  <b>ab ca. 10/93</b>		S89 ausgebaut. Kupplung (1) von S89 abgezogen. Standlicht eingeschaltet.	11-14 V	Leitungen